

七、蓄电池

蓄电池常见故障及处理方法

序号	故障现象	故障分析	处理措施
1	蓄电池电压不稳定, 不能工作;	蓄电池内部发生断格, 即内部发生断路	电池报废并更换新电池
	负载测试时, 趋势为 0A、0V		
	充电电压为 16V 时, 充电电流为 0A		
2	蓄电池电压为 10.5V 左右, 或以 2.1V 的倍数递减	电池内部发生短路	电池报废并更换新电池
3	充电时明酸雾从排气孔中喷出, 且有刺鼻的气味产生;	电池极板硫酸盐化, 因电池亏电严重导致	通过小电池慢慢充电可恢复部份容量, 但应尽快更换
	放电测试时, 蓄电池电压下降很快, 并 10 秒钟内下降至 6V 左右		
	充电时蓄电池电压和电池温度上升快		
4	蓄电池开路电压为 10.5V~12.2V 时, 负载放电会出现电流、电压下降极快	蓄电池被深度放电, 并且在放电后未能及时补充电能。	可通过补充电能恢复性能, 注意充电电流为容量的八分之一左右 (即 6A 左右), 并且充电 10 小时左右。
5	电池极柱周围的塑料盖有湿润情况或塑料盖颜色较深	电池端柱污染	可正常使用。如有轻微腐蚀请用温水或碱水洗干净后涂上凡士林

注意: 1、单独给蓄电池充电时应把蓄电池的负极线束拆下, 即不能带负载进行充电;

2、正常的充电电流为容量的八分之一左右, 过大的充电电流会影响充电的效果及蓄电池的寿命;

3、新蓄电池装车前必须进行检验, 保证开路电压不低于 12.6V, 否则需进行补电;

4、蓄电池充满电判定条件:

停止充电 15 分钟后进行测量蓄电池正负极的电压 (蓄电池开路, 不接任何负载), 要求不低于 12.8V, 并且在 12 小时内电压的不会低于 12.6V;

5、检查维护蓄电池时, 必须配戴护目镜, 穿防护服;

6、拆卸蓄电池时, 应先拆卸蓄电池负极线束, 装配时, 应先装配蓄电池正极正极。